

2012 四国 神戸ロングドライブ(5)

第5話「北野異人館見学→神戸街歩き→長距離フェリーで帰路につく」

□ロングドライブ 5日目は、朝からあいにくの雨です。そして日中の気温は、10



を下回りそうな予報。

症状には表れてはいない

けれど、旅の疲れが溜まりつつあるのか？... 昨夜の眠りは、今朝の四時半までぐっすりでした□

洗面と身支度を整えて、7時からの朝食の会場に行く。朝食のレストランは、ホテル 18階の眺望つきなのですが、... 残念ながら、大阪湾は雨に煙っていてよく



観えません。



□今回のドライ

ブは観光が主ではなく、「**新車の試乗とロングドライブへの挑戦**」でありました□□それも5日目を迎え、今晚は長距離フェリーに乗り込み帰路につきます□□**そこで今日は、のんびりと神戸の街をぶらり散策しながら、夕刻7時の乗船の時刻を待ちたい**など考えているところなのです□

10時少し前に、ホテルをチェックアウトし、「**北野異人館めぐり**」から始めることにしたんです。 **行く先はナビに任せて都市高速などを乗り継ぎ、軽快な移動です**□

北野異人館での駐車場が、よく分からずにちょっと手間取りましたね。

□**最初に訪れた異人館は、明治42年（1910）、ドイツ人貿易商ゴッドフリート・トーマス氏が自邸として建てたとされる「**風見鶏の館**」**です。



北野 山本

地区に現存する異人館の中で、レンガの外壁の建物としては唯一のもので、その**鮮やかなレンガの外壁と、尖塔の風見鶏は北野異人館のシンボルとして欠かせない存在**になっています。 **国指定重要文化財**でもあるそうです。



狭い路地が

続く北野地区の中で、唯一との言える広い広場が、ここ北野町広場です。

この北野町広場周辺にはお店もあり、また神戸の港の景色も見ることができ、見学に疲れたら一休みに丁度いい広場です。



またベンチ

には銅像もあり、ちょっとした演出もされています。



ただ、この

北野異人館の街には、少ないと思ったのがトイレです□
□やっと見つけたのは、**観光案内所の地下1階にあったトイレです。**
から、もう少し増やしてほしいものです□

有料でもいい



雨が降っていて、傘をさしての坂道の観光はしんどく、少し早めのランチタイムとしました。



ランチは、

レストランのおすすめのオムライスです□

□ どうです?! ... 美味しそうでしょう ?? ... そう !! 美味しかったですよ !!

さて、昼食を終えて、再び北野の異人館の観光の続きです。

それで、次に見学した異人館は、明治36年（1903年）**アメリカ総領事ハンターシャープ氏の邸宅として建築された洋館**です。 萌黄色の外壁に包まれています。

そして、2階のベランダからは、神戸港が一望でき、大変美しい眺めを楽しめます。



上の4枚組の
写真の左上は、**ラインの館**です。 大正初期の建築で、木造2階建下見板張りオイルペンキ塗りで、開放されたベランダ、ベイ・ウィンドー、軒蛇腹、よろい戸など、明治時代のいわゆる異人館の様式をそのまま受け継いでいる建物となっているそうです。

また、写真右上は、**シュウエケ邸**ですが、 明治29年（1896年）に建築家A.N.ハンセ

ルの自邸として建設されました。ゴシックを基調するコロニアルスタイルとなっているそうです。 現在もシュウエケ家の自邸として使用されていますので、庭園と1



階の一部のみが一般に公開されています。

館内は年代物のフランス製家具や大きなシャンデリア、暖炉等クラシカルなインテリアで統一されているそうです。

そして壁面には明治時代の浮世絵約200点が飾られているそうですよ。

□写真左下は、**うろこの館**。うろこの館は神戸で最初に公開された異人館で、外壁の天然スレート石の形状が魚のうろこに見えることからこの名で親しまれています。国登録有形文化財、兵庫住宅百選の一つとなっています。

さらに、写真右下は、**山手八番館**です。大正時代にサンセン氏の自邸として建設された洋館です。

□右の写真は、**デンマークのバイキングミュージアム**や**アンデルセンミュージアム**の協力のもと、**北欧デンマークの歴史や文化を紹介しているテーマ館**です。 2分の1サイズのバイキング船のレプリカの展示や、童話作家アンデルセンの書斎も再現されており、愛用品などが展示されています。

異人館の散策を、一通り終えて、車の駐車場へと降りて来ました。この通りから見えているのは**ベンの家**などがあります。



こうして、

北野の異人館群の観光を終え、神戸市内の旧居留地地区に移りました□



□ そして午後 3時 **大丸デパート神戸店**の駐車場にはいり、そこから街の外を少し歩いて、デパートの店内に入りました。

とりあえず 6階の「**Cafe英国屋**」に入りお茶タイムとすることにしました。北野 異人館の散策では、雨の中を歩き詰めだったので、何ともほっとするひと休みとなったものです。

これから夕刻 6時ころまで、この店内で過ごし、それから長距離フェリーが接岸さ

れている「神戸六甲アイランド・フェリーターミナル」に向う予定でいます」



「どうしてデパートで時間待ちをするのか?? と、お思いの方もいるでしょう」



それはね、我が家で待つ「孫たちへの土産」を探すためでもあったんです」国内 海外をとわず、私たちが買い求める旅行の土産品は「Tシャツ」がベスト1に入ります」

「持ち帰り易いこと・値段が手頃であること・国内外の何処ででも買えることが、選択の要件です」

買い求めた土産品のパッケージを頼んでおいて、その間、私たちは 5階の un Cafe に入り「ひと休みです。 そうしている中、これから乗船するフェリーの航海で、船酔いをしないようにと、出航およそ 2時間前の pm 5時に、酔い止めの薬を飲んだものです。

「pm 6時になって、このデパートを後に、港へと向いました。

途中、首都高速の渋滞にあいましたが、6時25分ころにはターミナルに着きました。

港には、乗船予定の車がすでに列をなして停車していました。私たちがこれから乗船するのは、下の地図の 6番の「神戸六甲アイランド・フェリーターミナル」から



です。乗客の乗船は、7時丁度から始められるそうだが、車とドライバーは、その少し後の7時25分からの乗船開始との案内がある。なので、暫くターミナルで待つことにした。



乗船して、部屋に荷物を置いたのち直ぐに、レストランに行き、夕食の料理をセレクトして受け取る。乗客たちが一同に乗り込んだため、船内のレストランでは、料理を受け取るのに、大行列が起きている。かなりの時間がかかって、やっと席に落ち着いた



□フェリーの場合

移動中には、電車やバスや飛行機みたいに、狭い座席で長時間我慢するといったことはありません。船内の広い空間を自由に使って、ゆったりとくつろぎながらの移動 それは、船ならではの快適さですね□



□船内でゆっくりしながら目的地へ向かい、着いてからは自分の車で移動したい。そんなときや、小さいお子さんのいるご家族などには特に便利ですね□

また言うまでもなく、ドライバーにとっては、フェリーでの移動中、船内ではゆっくりと身体を休め、家族と一緒にレストランで食事をしたり、展望風呂に入ったりと、運転の負担を軽くすることができますよね。..... 長距離フェリーの旅は、なかなかいいものです。

また言うまでもなく、ドライバーにとっては、フェリーでの移動中、船内ではゆっくりと身体を休め、家族と一緒にレストランで食事をしたり、展望風呂に入ったりと、運転の負担を軽くすることができますよね。..... 長距離フェリーの旅は、なかなかいいものです。

□夜 8時50分頃、船は、**明石海峡大橋の下を通過して行きます**□

私達のキャビンは、以前から一度は宿泊してみたかった特別室です。



ここに居ると、船の中とは思えません。エンジン音も振動もなく実に静かで快適です。



像も乱れのない綺麗なもので、地上となんら変わりません。

テレビの画



この船は、15,188トンあるそうで、瀬戸内海で最大級の大きさと言われています。そして、非常に振動が少なく快適な船と評判のようです。



瀬戸内海を通じて、**新門司港と神戸とを結ぶフェリー「すおう」**です。乗り込むと、そこは海沿いのリゾート地にあるホテルのようです。



□この船には、**展望大浴場の設備をもっていた**が、きっと混んでいるだろうなと思い、部屋の大き

きなバスタブにたっぷりのお湯を溜め、ゆったりと疲れを癒したものです。

この夜は、ベッドに入ってTVを見ていたら、何時の間にか深い眠りに入ってしまった。 目が覚めたら、**ロングドライブ最終日 6日目の朝**でした。



6時過ぎにフェリーのベッドで目を覚まし、すぐにバスタブにお湯をはり、どぼ～んと浸かる。そうしてスッキリしたところで窓のカーテンを開けると、船の後ろの方から、眩しいほどの朝陽が刺しています。



寝ている間に、もう数百kmを移動して来たことになります。ドライバーにとっては、嬉しい眠りでありました。海は波も穏やかで、船はほとんど揺れていません。

8時10分 進行方向左手に、空港の滑走路への赤い侵入誘導ブリッジが見えていま



す。
その少し向こうに新門司港が見えて来ました。

そして、



門司港へと入って来ました。

いよいよ新



そして、定

刻通り、8時30分に新門司港に着岸しました。 天気は晴ています。

□今日 6日目は、ロングドライブの最終日で、これから自宅へ向けて走ります。



下船して

高速道路に乗り、途中のサービスエリアで朝食をとり、数回の小休憩をもうけながら午後2時少し前に、自宅に帰りました□

□全6日間の走行距離は、およそ **1,500km**となりました。□

□無事に戻れたことを、神仏や家族に感謝しながら、我が家での夕餉でまた「一杯」です□

□家族が準備してくれた今晚の料理は「鉄板焼き」□

□ 今回のロングドライブでは、宿泊先のほとんどの料理が「和の懐石風」だったので、この我が家での「鉄板焼き」は、とても美味しく感じたものです。

そして、土産話を聞いてくれる家族に感謝 感謝 でした。

□試乗した車は驚くほど低燃費で走りは軽快 案内のナビにも100%の信頼でした。何よりも、心配していた疲労感が、さほどなかったことに驚きです。

ロングドライブに自信がついて、次は「甲信地方」だ !! とか言い出しています。

□この「第5話」をもちまして「2012 四国 神戸ロングドライブ」を終わります。

□ご覧戴きまして、ありがとうございました。

次のBlogの公開もまた、よろしく願います。 ではまた....